



FICHA TECNICA

Bota Nitro DIELECTRICO

CODIGO

38	SMPF-ZSS665
39	SMPF-ZSS666
40	SMPF-ZSS667
41	SMPF-ZSS668
42	SMPF-ZSS669
43	SMPF-ZSS670
44	SMPF-ZSS671
45	SMPF-ZSS672



Bota Nitro dieléctrica de caucho, reforzada progresivamente en empeine, tobillos, talón y punta, fabricada bajo el proceso de moldeado por compresión de una sola pieza, con alma interna de dralón, puntera composite y cinta reflectiva en el talón como indicador de alta visibilidad. Ideal para trabajos en faenas múltiples de larga duración con exposición a impacto de objetos en puntera, agua, grasas, aceites e hidrocarburos, corriente eléctrica y superficies agrestes.

CARACTERÍSTICAS:

- Peso Aprox: 2.42 kg. /Par.
- Color caña: ●
- Color suela: ●
- Tallas: 38 - 45.
- Altura promedio: 36 cm.
- Resistente a la filtración.
- Resistente a la inmersión.
- Resistente a la tracción y elongación.
- Resistente al desgarró.
- Resistente al despegue.
- Calzado dieléctrico



RESISTENTE AL IMPACTO



COMPRESIÓN



RESISTENCIA A LA FLEXIÓN



UNIÓN CORTE PISO



CALZADO AISLANTE



RESISTENTE AL AGUA



RESISTENTE A LOS HIDROCARBUROS



RESISTENCIA A LA ABRASIÓN



ANTI DESLIZAMIENTO



CALZADO DIELECTRICO





FICHA TECNICA

Bota Nitro DIELECTRICO



P/C

COMPONENTES:

BOTA

SUELA

FORRO

CAÑA

SUELA

PUNTERA

SUELA

TACO DE 25 MM DE ESPESOR



www.siaplusafety.com



977 152 028





FICHA TECNICA

Bota Nitro DIELECTRICO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:



1- FORRO		
Prueba	Parámetro	Norma
Tracción	≥180 N	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
2- PUNTERA		
Prueba	Parámetro	Norma
Impacto	> 200 J	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
Compresión	> 15000 N	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
3- CAÑA		
Prueba	Parámetro	Norma
Reometría	< 10 dN.m	Interno
Espesor	> 1.5 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Espesor de laterales	> 3.5 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Flexión	90 000 ciclos	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Filtración	~ 10 bar	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Inmersión	24 hrs	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
4- SUELA		
Prueba	Parámetro	Norma
Reometría	> 10 dN.m	Interno
Espesor	> 9 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Espesor de Taco	> 25 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Tracción	> 10 MPa	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Elongación	> 300 %	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Desgarro	> 29.4 kN/m	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Dureza	70 ± 10 Shore A	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Abrasión	< 150 mm ³	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Unión corte/piso	> 4 N/mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Dieléctrica	20000 V	ASTM F1116-03
Resistencia a hidrocarburos	Incremento de volumen ≤ 12%	NCh 1351-2 / NTP ISO 20344:2017





FICHA TECNICA

Bota Nitro DIELECTRICO



TRAZABILIDAD & ETIQUETA :

INDIVIDUAL	EMPAQUE	ETIQUETA
<p>LOTE 171220 DIA/MES/AÑO</p> <p>FECHERO MES / AÑO</p>	<p>10 PARES POR CAJA</p> <p>FECHA LOTE 1712201 DIA/MES/AÑO/TURNO</p>	<p>TALLA 42</p> <p>HECHO EN PERU NTP-ISO 20345:2017 SB WR CLASE II FO</p> <p>BOTA CAUCHO DE SEGURIDAD 02010113 SEGURINDUSTRIA S.A. RUC 20131529181</p>

CERTIFICACIONES Y NORMAS GENERALES:

Peruanas	Chilenas	EEUU	Europeas
NTP-ISO 20345:2017	NCh 1797:1992 NCh 1350:1996	ASTM 2412: 2018	UNE-EN 12568:2011
NTP-ISO 20344:2017	NCh 772-2:1992	ASTM 2413: 2018	UNE-EN ISO 20345:2022

GARANTÍA:

La única responsabilidad del fabricante es que el producto sea defectuoso de fábrica. La presente garantía no aplica para efectos ocasionados por mal uso o uso inadecuado por parte del trabajador.

ALMACENAMIENTO:

Se recomienda almacenar en ambiente secos y ventilados, la limpieza de la bota debe darse después de culminada la faena laboral y debe aplicarse con agua y jabón neutro externamente, al finalizar inspeccionar que la limpieza sea optima y libre de residuos sólidos y líquidos adheridos en su superficie. se recomienda la aplicación en el interior de la bota talco u oxido de zinc para prolongar su tiempo de vida útil.

