



## FICHA TECNICA

# Bota Nitro DIELECTRICO

### CODIGO

38	SMPF-ZSS674
39	SMPF-ZSS675
40	SMPF-ZSS676
41	SMPF-ZSS677
42	SMPF-ZSS678
43	SMPF-ZSS679
44	SMPF-ZSS680
45	SMPF-ZSS681

Bota Nitro Metatarsal de caucho, reforzada progresivamente en empeine, tobillos, talón y punta, fabricada bajo el proceso de moldeado por compresión de una sola pieza, con alma interna de dralón, puntera composite con refuerzo de caucho de 5 a 10 mm, plantilla de cerámica, protección en el metatarso y cinta reflectiva en el talón como indicador de alta visibilidad.

Ideal para trabajos en faenas múltiples de larga duración con exposición a impacto de objetos punzocortantes en puntera y metatarso, penetración de clavos en plantilla, agua, grasas, aceites e hidrocarburos, corriente eléctrica y superficies agrestes.



## CARACTERÍSTICAS:

- Peso Aprox: 2.48 kg. /Par.
- Color caña:
- Color suela:
- Tallas: 38 - 45.
- Altura promedio: 36 cm.
- Resistente a la filtración.
- Resistente a la inmersión.
- Resistente a la tracción y elongación.
- Resistente al desgarró.
- Resistente al despegue.



RESISTENTE AL IMPACTO



COMPRESIÓN



RESISTENCIA A LA FLEXIÓN



RESISTENTE A LOS HIDROCARBUROS



RESISTENCIA A LA ABRASIÓN



ANTI DESLIZAMIENTO



UNIÓN CORTE PISO



CALZADO AISLANTE



RESISTENTE AL AGUA



CALZADO DIELECTRICO



PROTECCIÓN METATARSAL



RESISTENCIA A PERFORACIÓN







FICHA TECNICA

# Bota Nitro DIELECTRICO



P/C

## COMPONENTES:

BOTA

SUELA



[www.siaplus.com](http://www.siaplus.com)



977 152 028







## FICHA TECNICA

# Bota Nitro DIELECTRICO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:



1- FORRO		
Prueba	Parámetro	Norma
Tracción	≥180 N	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
2- PUNTERA		
Prueba	Parámetro	Norma
Impacto	> 200 J	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
Compresión	> 15000 N	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
3- METATARSO		
Prueba	Parámetro	Norma
Impacto	≤ 100 J	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
4- CAÑA		
Prueba	Parámetro	Norma
Reometría	< 10 dN.m	Interno
Espesor	> 1.5 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Espesor de puntera	5 - 10 mm	Interno
Espesor de laterales	> 3.5 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Flexión	90 000 ciclos	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Filtración	~ 10 bar	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Inmersión	24 hrs	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
5- PLANTILLA		
Prueba	Parámetro	Norma
Penetración	>1100 N	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022 / UNE EN 12568:2011 / ASTM F2412:2018
6- SUELA		
Prueba	Parámetro	Norma
Reometría	> 10 dN.m	Interno
Espesor	> 9 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Espesor de Taco	> 25 mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Tracción	> 10 MPa	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Elongación	> 300 %	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Desgarro	> 29.4 kN/m	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Dureza	70 ± 10 Shore A	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Abrasión	< 150 mm <sup>3</sup>	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Unión corte/piso	> 4 N/mm	NTP ISO 20344:2017 / UNE EN ISO 20344:2022
Dieléctrica	20000 V	ASTM F1116-03
Resistencia a hidrocarburos	Incremento de volumen ≤ 12%	NCh 1351-2 / NTP ISO 20344:2017







## FICHA TECNICA

# Bota Nitro DIELECTRICO

## TRAZABILIDAD & ETIQUETA :

INDIVIDUAL	EMPAQUE	ETIQUETA
<p>LOTE 171220 DIA/MES/AÑO</p>  <p>FECHERO MES / AÑO</p> 	<p>8 PARES POR CAJA</p>  <p>FECHA LOTE 1712201 DIA/MES/AÑO/TURNO</p>	 <p>TALLA 42</p> <p>HECHO EN PERU NTP-ISO 20345:2017 SB WR CLASE II FO M P</p> <p>BOTA CAUCHO DE SEGURIDAD 02010135 SEGURINDUSTRIA S.A. RUC 20131529181</p>

## CERTIFICACIONES Y NORMAS GENERALES:

Peruanas	Chilenas	EEUU	Europeas
NTP-ISO 20345:2017	NCh 1797:1992 NCh 1350:1996	ASTM 2412: 2018	UNE-EN 12568:2011
NTP-ISO 20344:2017	NCh 772-2:1992	ASTM 2413: 2018	UNE-EN ISO 20345:2022

### GARANTÍA:

La única responsabilidad del fabricante es que el producto sea defectuoso de fábrica. La presente garantía no aplica para efectos ocasionados por mal uso o uso inadecuado por parte del trabajador.

### ALMACENAMIENTO:

Se recomienda almacenar en ambiente secos y ventilados, la limpieza de la bota debe darse después de culminada la faena laboral y debe aplicarse con agua y jabón neutro externamente, al finalizar inspeccionar que la limpieza sea optima y libre de residuos sólidos y líquidos adheridos en su superficie. se recomienda la aplicación en el interior de la bota talco u oxido de zinc para prolongar su tiempo de vida útil.

